

SEGUNDO COLOQUIO ICHIO 2019

Jueves 8 de Agosto de 2019

SALA P-301, Tecnoaulas

Facultad de Economía y Negocios

Universidad de Chile

Diagonal Paraguay 257, Santiago

(www.fen.uchile.cl)

PROGRAMA		
	Tema	Expositores
11:30-11:50	Café de bienvenida	
11:50-12:00	Apertura y bienvenida	Dr Jaime Miranda, Universidad de Chile
12:00-12:30	Operations Management in Health Care: Some Applications in Chile	Susana Mondschein, Phd, Universidad Adolfo Ibañez
12:30-13:00	El problema de transporte y distribución de carga en zonas urbanas: La importancia de la información	Dr. Andrés Bronfman, Universidad Andrés Bello
13:00-14:30	Reunión Directiva ICHIO	

Título: Operations Management in Health Care: Some Applications in Chile

Expositor: Susana Mondschein, Phd, Universidad Adolfo Ibañez

Operations management has a great potential for improving the efficiency and efficacy of the public and private healthcare system in Chile and worldwide. In this talk, we discuss several applications in areas of medical decision processes such as optimal mammographic screenings and hepatitis C virus treatments. We focus on the complexity of the medical issues and its modelling, and most importantly on their public policy implications. We show, for example, that current breast cancer prevention policies in Chile are far from optimal, and better healthcare results can be reached by reallocating the resources using optimization techniques.

Título: El problema de transporte y distribución de carga en zonas urbanas: La importancia de la información

Expositor: Dr. Andrés Bronfman, Universidad Andrés Bello

Numerosos son los estudios que evidencian la importancia del transporte urbano de carga, el rol que este cumple y las externalidades que en este proceso se generan. Lamentablemente, no se espera que estas externalidades disminuyan, principalmente por el importante crecimiento del número de vehículos de carga que se desplazan en las grandes ciudades. Entre los elementos que determinan este aumento está el crecimiento explosivo del comercio electrónico el cual genera importantes volúmenes de entregas personales, las prácticas actuales basadas en bajos inventarios y entregas a tiempo, los altos niveles de servicio exigidos por los consumidores finales, y la tendencia a la urbanización a nivel mundial. Estos factores estresan el sistema de transporte, requiriendo manejar más transacciones, de menor volumen, entregas con ventanas de tiempo más pequeñas y geográficamente concentradas. La complejidad de la naturaleza y dinamismo del problema, y la falta de información sobre este fenómeno, han dificultado la labor de los académicos e inhibido a los actores públicos y privados de avanzar hacia el desafío de caracterizar, representar y comprender con mayor profundidad este problema. Hoy en día, gracias a los desarrollos tecnológicos, existen metodologías y herramientas para la generación de información del transporte de carga en zonas urbanas, y que permiten el estudio y desarrollo de nuevas técnicas para su modelación.